

De gang naar Odessa.

In een van de laatste weken van augustus 1878 wordt de weduwe Hendrina Trynes-Camps ontboden ten gemeentehuize te Venray om aldaar de kosten te betalen van een paspoort dat per expresse moet worden opgestuurd naar Henri Trynes, zoon uit het eerste huwelijk van haar overleden man.

Henri bevindt zich op dat moment in Hotel Vator in Oswiecim, Oesterreich - Galicië. Hij is zonder Russisch visum naar Oswiecim (Auschwitz) vertrokken.

Henri Trynes is naar alle waarschijnlijkheid zijn oom Gerard opgevolgd als lid van de compagnie, nadat deze zich daaruit met zijn geld geleidelijk teruggetrokken had. Hij wordt in 1877 als jongen van nog geen 20 jaar als handelaar ingezet op de Duitse markt. Verschillende leden van de compagnie opereren in dat jaar in Duitsland.

Al in 1866 wordt door Cornelis Raedts melding gemaakt van de aankoop van Duitse schapen, waarbij de compagnie gebruikt heeft gemaakt van de diensten van commissionairs zoals Raubenheimer, Offermann, Alef, Mertens en Fr. Gottschalk. Vooral met deze laatste worden vanaf 1875 veel zaken gedaan in Pruisen.

Deze Gottschalk is gevestigd in Frankfurt am Main. Hij handelt niet alleen op Duitse markten, maar importeert ook schapen uit Hongarije en Rusland. Voor deze handel weet hij in 1875 ook de compagnie te interesseren, zodat deze ook Hongaarse en Russische schapen van hem overneemt.

In 1878 gaan mensen van de compagnie met Gottschalk mee naar de markt van Oswiecim (Auschwitz), waar 12.000 Russische schapen worden gekocht.

Gottschalk en Henri Trynes besluiten dan vanuit Oswiecim een reis te ondernemen naar Odessa. Zij hebben daar geen schapen gekocht vanwege het gebrek aan wagoncapaciteit bij de spoorwegen in verband met militaire verplaatsingen. Wel heeft Henri veel adressen en een aantal vrachttarieven en prijzen genoteerd.

Vanuit Odessa hebben Gottschalk en Henri enkele reizen naar het binnenland ondernomen om een indruk te krijgen van het schapenbestand aldaar.

Odessa is een havenstad aan de Zwarte Zee, die in de tweede helft van de 19^{de} eeuw krachtig ontwikkeld is als uitvoerhaven van Russische goederen, met name landbouwproducten.

Verreweg het belangrijkste uitvoerproduct is graan dat uit het gebied van de Oekraïne (ook wel Zuid-Rusland genoemd) wordt aangevoerd met ossekarren. Andere uitvoerproducten zijn huiden, vlas, schapenmest en wol.

Oekraïne staat al eeuwen bekend als de graanschuur van Rusland en als van de meeste vruchtbare gebieden van Oost-Europa.



"Russische tijd", aan het station Varstoff, 140 werst (1 werst is 1067 meter) vanaf de koopplek: step (landbouwbedrijf) Gregoric. Vanaf hier begon de treinreis naar Geestemünde, een gecompliceerde, tijdrovende en vermoeiende onderneming. Uit het kostenoverzicht kan men opmaken, dat de schapen vervoerd zijn op 7 wagons en dat zij onderweg enkele keren moesten worden overgeladen. De totale kosten, inclusief de aankoop en het vervoer, hebben uiteindelijk f 16.330,00 bedragen, ofwel 14,50 gulden per schaap.

Ook Peter Camps heeft enkele wagons schapen vanuit Odessa vervoerd. Dit was geen succes. Veel schapen overleefden de tocht niet.

